

Códigos de Error: Eclipse Series

Error Code	Luces LED PCB de exterior			Descripción del error	Solución de problemas
	LED1	LED2	LED3		
	·	·	·	Funcionamiento normal	
	★	·	★	Verifique el sensor de temperatura de la bobina exterior	El sensor de temperatura de la bobina exterior podría estar suelto. Es posible que el sensor de temperatura de la bobina exterior haya fallado. La placa de control principal de la unidad exterior podría haber fallado.
	★	·	·	Verifique el sensor de temperatura de escape del compresor	El sensor de temperatura de escape del compresor podría estar suelto. Es posible que el sensor de temperatura de escape del compresor haya fallado. La placa de control principal de la unidad exterior podría haber fallado.
	·	·	○	Fallo de comunicación entre la unidad interior y exterior	La conexión del cable de comunicación podría estar suelta. Es posible que el cable de comunicación haya fallado. La conexión entre la placa de filtro y la placa de control exterior puede ser incorrecta o estar suelta. La conexión entre la placa de filtro y el terminal puede ser incorrecta o estar suelta. The indoor unit control board might have failed. La placa PFC podría haber fallado. La placa de alimentación podría haber fallado. Es posible que la placa de control de la unidad exterior haya fallado.
	★	○	·	Protección contra sobrecarga de corriente	El motor del ventilador podría haber funcionado anormalmente. El condensador y/o el evaporador pueden estar sucios. La entrada y salida de aire pueden ser anormales.
	★	○	★	Máxima protección de corriente	La placa de control exterior podría tener un cortocircuito. La placa motric a distancia podría tener un cortocircuito. Otros componentes eléctricos podrían tener un cortocircuito.
	·	★	★	Error de comunicación entre la placa de control de la unidad exterior y la placa del conductor	La conexión entre la placa de control y la placa del conductor podría estar suelta. Es posible que el control o la placa de controlador hayan fallado.
	★	★	★	Comprobar EEPROM al aire libre	El chip EEPROM podría estar suelto. Es posible que el chip EEPROM se inserte incorrectamente. Es posible que el chip EEPROM haya fallado.
	·	○	★	Temperatura de escape del compresor Demasiado alta protección	Es posible que el sensor de temperatura de escape del compresor haya fallado. La unidad no tiene refrigerante suficiente.
	★	★	·	Verifique el sensor de temperatura ambiente al aire libre	La conexión del sensor de temperatura ambiente exterior podría estar suelta. Es posible que el sensor de temperatura ambiente exterior haya fallado. La placa de control exterior podría haber fallado.
	·	★	○	Temperatura de la carcasa del compresor Demasiado alta protección	El sensor de temperatura de escape del compresor podría estar suelto. La unidad no tiene refrigerante suficiente.
	·	○	○	Protección anticongelante (refrigeración) o protección contra sobrecarga (calefacción) en la unidad interior	El sensor de temperatura de la bobina interior podría estar suelto. El sensor de temperatura de la bobina interior podría haber fallado. La placa de control interior podría haber fallado. El sistema de refrigerante es anormal.
	○	·	○	Verifique la unidad del compresor	La placa de transmisión al aire libre podría haber fallado. Es posible que el compresor haya fallado. La placa de control exterior podría haber fallado.
	○	○	★	Abanico de la unidad exterior bloqueo el rotor. Protección.	La conexión del motor del ventilador exterior podría estar suelta. Puede haber algo que obstruya el motor del ventilador exterior. El motor del ventilador podría haber fallado. La placa de control exterior podría haber fallado.
	·	★	·	Protección anti-sobrecarga de bobina exterior con refrigeración	Puede haber demasiado refrigerante. Es posible que el motor del ventilador exterior haya fallado. El ventilador al aire libre podría estar roto. El condensador podría estar sucio. La entrada y salida de aire de la unidad interior y exterior es anormal.
	·	○	·	Protección del módulo IPM	La placa IPM podría haber fallado. El ventilador al aire libre podría estar roto. Es posible que el motor del ventilador exterior haya fallado. El ventilador exterior podría estar obstruido. El condensador podría estar sucio. Es posible que la unidad exterior se haya instalado incorrectamente.
	○	·	·	Protección PFC	PFC pudo haber fallado. La placa de transmisión al aire libre podría haber fallado.
	○	★	○	Proceso de precalentamiento del compresor	Este es un modo de funcionamiento normal en clima frío.
	★	·	○	Comprobar chip de la placa al aire libre	Es posible que la placa de accionamiento no sea compatible con esta unidad. Es posible que el compresor no sea compatible con esta unidad.
	★	★	○	Voltaje de AC Mayor o Menor Protección	La tensión de alimentación es mayor o menor de lo normal. La tensión de alimentación interna de la unidad es mayor o menor de lo normal.
	○	○	·	Fallo de inicio del compresor de DC	La placa de transmisión al aire libre podría haber fallado. Es posible que el compresor haya fallado.
	★	○	○	Temperatura ambiente al aire libre Protección demasiado baja	Temperatura ambiente exterior demasiado baja para el funcionamiento.
	○	X	X	Protección contra radiadores exteriores sobrecalentados	Los sensores del radiador podrían haber fallado. Es posible que el circuito de detección del sensor del panel de control haya fallado.
	○	○	X	High Pressure System Protection	El interruptor de presión podría haber fallado. Es posible que el sistema de detección de presión del panel de control haya fallado. El valor medido de la presión del sistema podría haber superado el límite.